

#SLE
4 LIGNES



FLYSURFER

BOOST II

1249€ Nue

5 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15LW | 18LW m²

9m²

Flysurfer n'est pas qu'une marque qui donne uniquement dans l'aile à caissons et elle sait également mettre au point des ailes à boudins : la Boost II en est la preuve. Comme toujours Flysurfer prend l'option de faire un peu "différent" avec notamment une big valve empruntée à celle que l'on retrouve sur les SUP (adaptateur livré d'origine), un système exclusif de "self launcher" intégré ainsi qu'un bridage spécifique sans poulie. Tout ça concentré dans un kite très réussi et la Boost II crée la surprise. On ne s'attendait pas à trouver une aile avec un aussi bon feeling en Big Air tout en étant performante et accessible.

Dès les premiers bords, la prise en mains est plug and play et on a la sensation d'aller vite, on peut bien la border pour la caler et ainsi la charger pour s'envoler et de ce côté là croyez-nous elle vous fera monter haut dans le ciel et planer. Cependant, elle reste précise en barre avec un très bon retour d'information qui autorise à se lâcher sans problème. En plus d'être une bête de Big Air, la Boost II est rapide en évoluant très vite dans la fenêtre tout en restant facile à contrôler. Profil performant avec 5 lattes, c'est un concentré de boost et même si elle manque un peu de depower en plage haute elle reste très agréable y compris dans le vent irrégulier. Ce kite se destine plutôt à un rider technique qui a un bon niveau et qui souhaite trouver de la performance à tous les niveaux. Chaussez votre twin tip et boostez votre tracker WOO ou PIQ pour faire péter des records.

Petit à petit, Flysurfer fait son trou sur le marché des ailes à boudins...il n'y a plus qu'à proposer une gamme all round et le tour est joué. En attendant, la Boost II a marqué le team test et on a tous pu s'envoler et se gaver en Big Air.



Feeling : • Performances • Big Air



Modèle : Infinity 3
Lignes : 21 m
Tailles dispo : de 50 à 60 cm
Power trim : tirer/tirer
Dévrièreur lignes av : Oui
V ou Y : V
Détails : possibilité de dévrièreur les avants après une rotation simplement en bordant.

449€